

Entgeltübersicht¹⁾

Monatliches Grundentgelt

Während der Ausbildung	2 412,00 €
Anfangsvergütung	2 530,00 €

zzgl. Nacht-, Sonn- und Feiertagszuschlägen

Strukturzulage pro Monat	12,65 €
--------------------------	---------

Jahressonderzahlung	900,00 €
---------------------	----------

Urlaubsgeld	900,00 €
-------------	----------

Erholungsbeihilfe ²⁾ netto pro Jahr	156,00 €
--	----------

Anwesenheitsprämie ³⁾ halbjährlich	max. 493,35 €
---	---------------

Und das gibt's von uns noch obendrauf:

- 30 Tage Urlaub
- Freifahrt-Flatrate mit Bus und U-Bahn
- Bei Bedarf eine günstige konzerneigene Wohnung
- Entgelterhöhungen mit steigender Betriebszugehörigkeit
- Zuschuss zur betrieblichen Altersversorgung
- Berufsbezogene Weiterbildungen innerhalb der Arbeitszeit
- Eine Vielzahl an Gesundheitsangeboten und Mitarbeitervorteilen

Kontakt.

Für weitere Informationen stehen Ihnen Karolin Hahnebeck unter **040/32 88-24 04** und Luisa Gerk, **040/32 88-34 48**, gern zur Verfügung.

Wir freuen uns auf Sie!



19.05-204162-RA

Hamburger Hochbahn AG
Personalmanagement
Steinstraße 20 · 20095 Hamburg
hochbahn.de/jobs

**Jetzt einsteigen und
U-Bahn-Fahrer/-in werden!**

1) Bruttobeträge gemäß den Tarifverträgen der HOCHBAHN, gültig vom 01.07.2019 bis 31.08.2020

2) Zahlung bei 10 zusammenhängenden Urlaubstagen

3) anteilige Kürzung bzw. Wegfall bei Krankenzeiten



Unsere Mission.

Es gibt ja Unternehmen, die lieben Lebensmittel. Andere lieben Schuhe. Wir lieben Hamburg. Und: die Menschen hier ans Ziel zu bringen. Egal, ob zur Sport- oder Messehalle. Zur Sternschanze oder Landungsbrücke. Zur Mutti oder Muckibude.

Mehr als 1,2 Millionen Menschen sind täglich mit uns unterwegs. Dafür ist die HOCHBAHN mit über 5 000 Mitarbeitenden am Start. Und mehr als 1 000 U-Bahnen und Bussen. Das macht uns nicht nur stolz, sondern auch zum zweitgrößten Nahverkehrsunternehmen Deutschlands – und dem größten Partner im HVV (Hamburger Verkehrsverbund).



Mit einem Anteil von
48,6%

ist die HOCHBAHN der größte Partner im Hamburger Verkehrsverbund (HVV).

Ihre Aufgaben.

Hier sind Sie am Zug – und zwar ganz vorne. Denn Sie befördern nicht nur bis zu 1 000 Fahrgäste gleichzeitig, Sie fertigen den Zug an den Haltestellen auch selbst ab und informieren die Fahrgäste über Änderungen im Betrieb. Keine Sorge: Dafür gibt's vorab die volle Ladung Theorie und Praxis.

Sie ist die eine, die (fast) immer fährt – unsere U-Bahn. Deshalb arbeiten Sie in Früh- und Spätschichten. An Wochenenden und in Nächten vor Feiertagen auch in Nachtschichten.

Fit für die Fahrgäste.

Los geht's in unserem Ausbildungszentrum in der Hellbrookstraße. Hier machen wir Sie in einem kleinen Team von maximal zehn Personen startklar für die U-Bahn. Das sichere Fahren lernen Sie in der Grundausbildung in etwa vier Wochen – dann gibt's eine schriftliche und eine mündliche Zwischenprüfung. Geschafft? Ab in Level 2! Hier folgen vier Monate lang von montags bis freitags praktische und theoretische Ausbildungsblöcke. Einmal das volle Programm in Sachen Fahrdienst, Sicherheitsbestimmungen und Fahrzeugtechnik. Am Ende Ihrer Ausbildung stehen die Abschlussprüfungen: schriftlich, mündlich und praktisch.

→ Ihre Arbeitszeiten.

- 39 Stunden pro Woche mit Dienstlängen zwischen sechs und neun Stunden
- Spätdienst bis ca. 1.30 Uhr im Rhythmus 6/4 (sechs Tage arbeiten, danach vier Tage frei), Frühdienst ab ca. 4.30 Uhr im Rhythmus 4/2 (viermal arbeiten, zweimal frei)

→ Ihr Profil.

- Mindestalter 21 Jahre, gute Deutschkenntnisse
- Abgeschlossene Berufsausbildung und EU-Führerschein der Klasse B – bringen Sie mit
- Verantwortungsbewusst und zuverlässig – na klar



Trainiert wird übrigens sowohl im Fahrsimulator als auch live auf der Strecke mit einer Ausbilderin oder einem Ausbilder an Ihrer Seite. Die Theorie gibt's digital (CBT) und in der Fahrschule. Auch nach der Ausbildung bekommen Sie regelmäßig interne Schulungen.