



## Neubau Busbetriebshof Gleisdreieck.

Informationsabend für Anwohner zur Baustellenlogistik.

18. Februar 2016

# Blick von Langenbeckshöh.

---



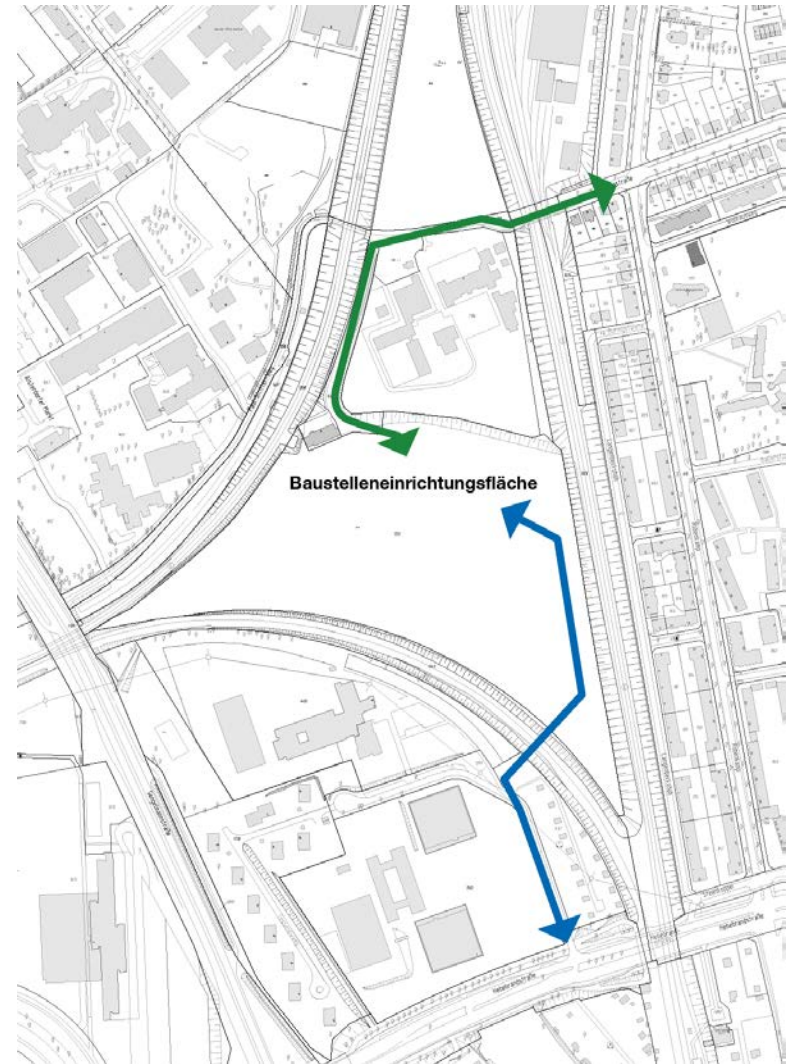
# Baustellenlogistik.

## 1. Halbjahr 2016

- **Baufeld wird frei gemacht**
- **Beginn Tiefbau Betriebshof**
- **Bau der Brücke**
- An- und Abfahrt der Baustellenfahrzeuge über Feuerbergstraße und Rübenkamp
- Zwischenlagerung von Erdreich auf der Baustelle

## ab September 2016

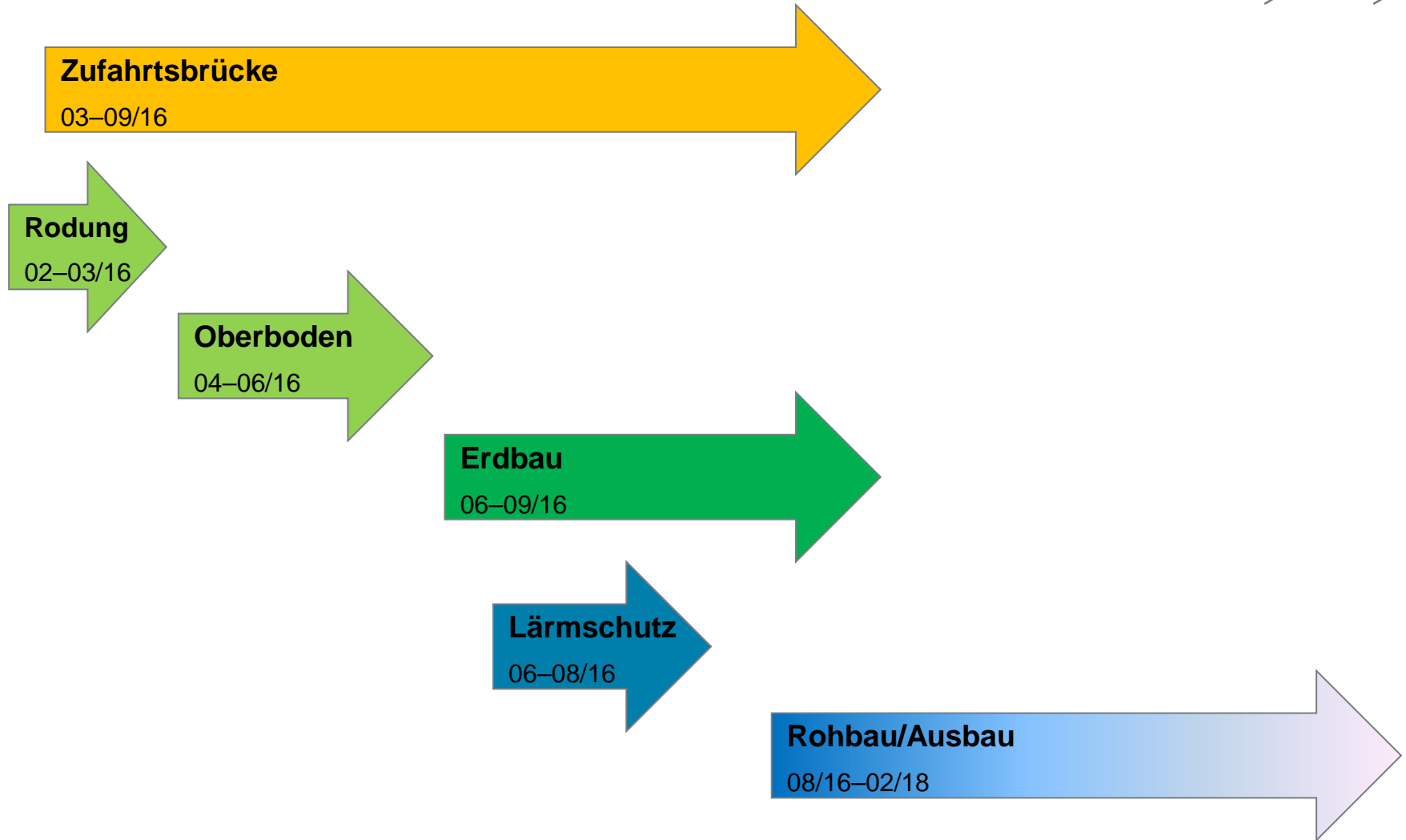
- An- und Abfahrt aller Baustellenfahrzeuge über Tessenowweg und Hebebrandstraße



# Bauablauf 2016.

Februar 2016

Dezember 2016



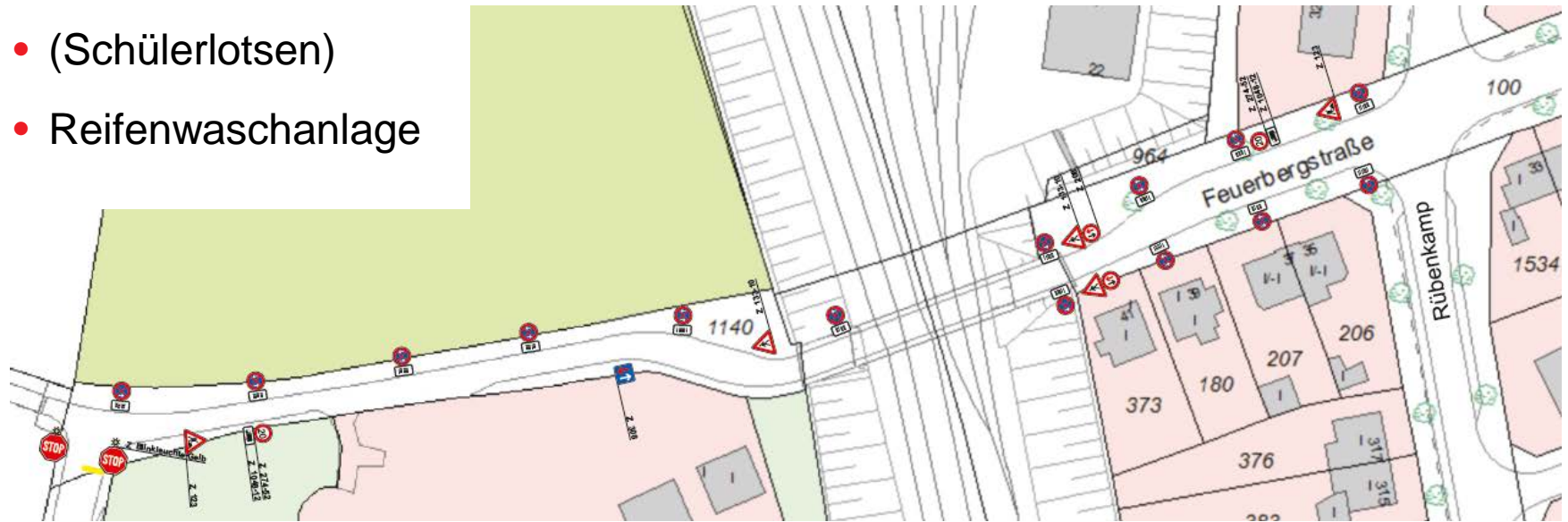
# Baustellenlogistik März bis September 2016.

## Lkw-Fahrten über nördliche Baustellenzufahrt Feuerbergstraße

<b>Phase 1</b> Rodung	<b>Phase 2</b> Oberboden	<b>Phase 3</b> Erdbau
<b>29.02. bis 18.03.16</b> werktags von 8.15 bis 17 Uhr <b>3 Wochen</b>	<b>06.04. bis 10.06.16</b> werktags von 8.15 bis 17 Uhr <b>10 Wochen</b>	<b>15.06. bis 30.09.16</b> werktags von 8.15 bis 17 Uhr <b>16 Wochen</b>
		In dieser Phase wird Erde auf dem Betriebshofgelände zwischengelagert und erst nach Fertigstellung der Zufahrtsbrücke abgefahren.
<b>Fahrten pro Stunde</b> <b>2 rein + 2 raus</b>	<b>Fahrten pro Stunde</b> <b>3 rein + 3 raus</b>	<b>Fahrten pro Stunde</b> <b>3 rein + 3 raus</b>

# Sicherheit Feuerbergstraße.

- Höchstgeschwindigkeit 20 km/h und 8 km/h auf der Feuerbergstraßenbrücke
- Geschwindigkeitskontrollen durch Polizei
- Stoppschilder mit Blinklichtern an der Baustelleneinfahrt in die Feuerbergstraße
- Halteverbot im gesamten Bereich der Feuerbergstraße
- Keine Gegenverkehre auf der Feuerbergstraßenbrücke
- Keine Lkw-Verkehre vor 8.15 Uhr (Schulbeginn)
- (Schülerlotsen)
- Reifenwaschanlage



# Baustellenorganisation.

- Keine Nacht- und Wochenendarbeiten
- Zwischenlagerung von Erdreich: nur teilweiser Abtransport über die Feuerbergstraße
- Baustelleneinrichtungsfläche mit ausreichender Anzahl an Stellplätzen
- Erhöhter Lärm- und Sichtschutz
  - durch vorgezogenen Bau der östlichen Lärmschutzwand
  - durch Baustraße nach Süden entlang der Lärmschutzwand
  - Erhalt des umlaufenden 10-m-Grünstreifens



# Was wir in der Bauphase berücksichtigen.

---

- Erhöhte Verkehrssicherung in der Feuerbergstraße
- Reduzierung der Verkehre in der Feuerbergstraße
- Bau der Zufahrtsbrücke als erste Maßnahme
- Keine Nacht- und Wochenendarbeit
- Erhöhter Lärm- und Sichtschutz
- Erhalt und spätere zusätzliche Aufforstung des 10-m-Grüngürtels

Für Fragen während der Bauphase stehen Ihnen die Mitarbeiter des HOCHBAHN-Kundendialogs unter 040/32 88-27 23 zur Verfügung.



# Blick von Langenbeckshöh.

---





Vielen Dank!